

N2 EP04 CUPRA: Iniziati i lavori

La Filippini & Partner Ingegneria SA, in qualità di capofila del consorzio CIPM2020 engineering group (www.cipm2020.ch), ricopre per USTRA il ruolo di BHU e DGL Genio Civile per la CUPRA, un importante progetto volto ad ottimizzare il traffico autostradale nell'alta Leventina.

Il progetto CUPRA mira a:

- Ridurre le code e i tempi di percorrenza per la galleria del San Gottardo;
- Facilitare l'accesso ai passi alpini (San Gottardo e Novena), come alternativa alla galleria del San Gottardo;
- Alleggerire il traffico sulla strada cantonale, migliorando la qualità di vita per i residenti;
- Aumentare la sicurezza stradale sia per la popolazione locale sia per gli utenti della strada.

Con l'inizio dei lavori si dà il via alla trasformazione della corsia d'emergenza in una corsia di scorcimento aggiuntiva, attivata tramite segnaletica dinamica in caso di colonne, con funzione di uscita preferenziale allo svincolo di Airolo. La tratta interessata, lunga circa 8 km, va dallo svincolo di Varenzo fino allo svincolo di Airolo in direzione Nord e comprende anche una nuova bretella di aggiramento dell'area di servizio Stalvedro.

Grazie a una pianificazione meticolosa, i lavori si svolgeranno riducendo al minimo gli impatti sul traffico, anche nei periodi di affluenza turistica. La messa in servizio della CUPRA definitiva è prevista per luglio 2026.



Durata dei lavori: 2025-2026



Costo del progetto: circa 30 milioni di CHF, finanziati dalla Confederazione.



Guarda il video dedicato al progetto CUPRA sul sito ufficiale di USTRA: [Corsia d'Uscita Preferenziale Airolo / passi «CUPRA»](#)



Biasca, febbraio 2025