

Stazione FFS Lugano Al via il cantiere del nuovo Sottopasso Genzana!

Su incarico del Dipartimento del Territorio del Canton Ticino, il Consorzio LUCI è responsabile della progettazione del modulo 3 (stradale) di StazLu I, un importante progetto che prevede diversi interventi nel comparto della stazione (fra i quali il rifacimento del sottopasso pedonale di Besso, un nuovo autosilo e terminale bus, un nuovo sottopasso stradale e vari altri interventi per il riassetto viario del comparto).

Dopo diversi anni di progettazione, che hanno portato alla realizzazione dei primi lavori eseguiti in via Basilea e all'esecuzione, ormai in fase avanzata, del sottopasso pedonale di Besso, il comparto si prepara ora a lanciare l'esecuzione del nuovo sottopasso Genzana.

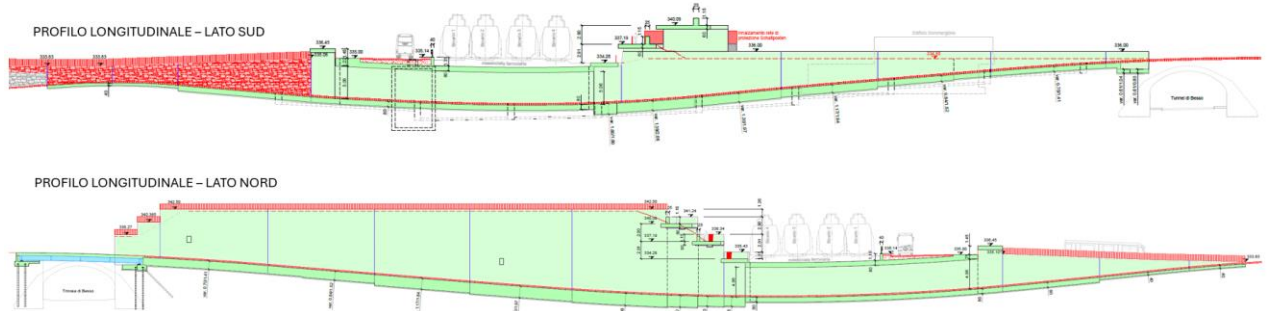
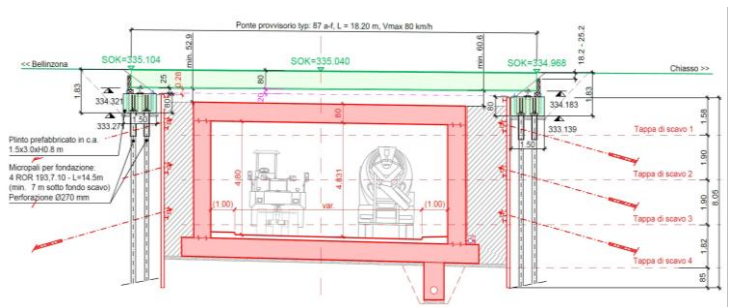
Il progetto, guidato dal Dipartimento del Territorio (Area Opere Strategiche) vede coinvolti tre Committenti quali il Cantone, la Città e le FFS SA ed è finanziato nell'ambito del Piano d'agglomerato del Luganese.

Il nuovo manufatto sorgerà immediatamente a nord della stazione di Lugano ed offrirà un nuovo asse di collegamento stradale in attraversamento alla linea ferroviaria.

Da qualche giorno il piazzale nord della stazione ha ceduto spazio alle installazioni di cantiere, mentre a partire dal mese di agosto sono previste le prime lavorazioni sul sedime ferroviario.

Costituiscono il Consorzio LUCI:

- Filippini & Partner Ingegneria SA;
- Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA;
- Emch+Berger AG;
- VIATRON AG;
- Planidea SA;
- Geoalps Engineering SA.



Biasca, luglio 2024