



FILIPPINI & PARTNER
Ingegneria SA

Soluzioni

Settembre 2023





Profilo

Siamo una società indipendente, con sede a Biasca (Svizzera), e succursali a Lugano e Airolo, che opera nel campo dell'ingegneria civile; in particolare per sopra e sottostruttura, opere in sotterraneo, geotecnica e meccanica delle rocce, opere idrauliche e di premunizione, opere infrastrutturali, opere stradali e ferroviarie.

La società è attiva dal 1972 come G. Balmelli + A. Filippini ingg. dipl. ETH / SIA e dal 2007 nella forma attuale come Filippini & Partner Ingegneria SA.

Attualmente la Filippini & Partner Ingegneria SA si avvale di oltre 25 collaboratori e gestisce diversi incarichi multidisciplinari sia a livello regionale e sia nazionale (Secondo Tubo del San Gottardo, Sistemazione viaria Stazione di Lugano, Circonvallazione Agno - Bioggio, Potenziamento Lugano - Mendrisio, ecc.), che in funzione delle richieste sviluppiamo assieme ad altre società leader in Svizzera, con cui ci pregiamo collaborare da diversi anni.

Missione

La nostra missione è fornire prestazioni di servizio nell'ambito dell'ingegneria civile, nel segno di una cultura del lavoro fondata su rigore, serietà, qualità, rispetto e collegialità;

individuare SOLUZIONI nell'interesse dei clienti;

operare, quale società indipendente, a livello regionale e nazionale, dando continuità a 50 anni di storia.

Visione

Vogliamo affermarci quale società solida e redditizia che offre prestazioni di qualità, con ulteriore prospettiva di lungo termine.

A medio termine resteremo attivi nei grandi progetti infrastrutturali, con un organico sensibilmente ampliato al fine di meglio raggiungere gli obiettivi prefissati.

Campi di attività

Edilizia	dal 1972
Manufatti	dal 1975
Geotecnica, opere di fondazione	dal 1975
Opere ferroviarie	dal 1976
Opere stradali e infrastrutturali	dal 1980
Opere idrauliche e di premunizione	dal 1980
Costruzioni sotterranee	dal 2003

Prestazioni offerte

- Pianificazione strategica e studi preliminari
- Progettazione
- Direzione locale dei lavori
- Direzione generale dei lavori
- Supporto al Committente (BHU)
- Consulenze
- Perizie



Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore

Ing. Raffaele Filippini



Formazione

- 1989 – 1993 Liceo Cantonale, tipo C, Bellinzona, Maturità Federale
- 1993 – 1998 Politecnico Federale di Zurigo
Ing. dipl. ETH (Premio IM 1998)
- 2002 – 2003 Accademia svizzera di consulenza e revisione contabile, Zurigo
Perfezionamento in economia aziendale, contabilità, diritto

Percorso professionale

- 1998 – 2000 Politecnico federale di Zurigo, Istituto di geotecnica, Prof. Dr. K. Kovári
- 2001 – 2003 Basler & Hofmann, Ingenieure und Planer AG, Zurigo
- Dal 2004 G. Balmelli + A. Filippini, Ingg. dipl. ETH / SIA, Biasca
Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca

Progetti principali

- USTRA Ufficio Federale delle Strade, Potenziamento Lugano Mendrisio (PoLuMe),
Capo Progetto BHU
- USTRA Ufficio Federale delle Strade, Secondo Tubo del San Gottardo,
Sost. Capo Progetto BHU
- Canton Ticino, DT, Sistemazione Stazione FFS Lugano, StazLu – Modulo 3,
Capo Progetto Generale IP
- AlpTransit San Gottardo SA, Nodo di Camorino, Capo Progetto Generale IP
- RFI Rete Ferroviaria Italiana, Galleria Monte Olimpino 2, Sost. Capo Progetto Generale IP
- FFS Ferrovie Federali Svizzere, Galleria di Base dello Zimmerberg, Pozzi di fuga,
Capo Progetto IP

Membro del Consiglio di Amministrazione e Vice Direttore

Ing. Marco Dotta



Formazione:

- 1980 – 1984 Kantonsschule Kollegium Schwyz, Maturità Federale tipo C
- 1984 – 1989 Politecnico Federale di Zurigo
Ing. civile dipl. ETH

Percorso professionale

- 1989 – 2002 G. Balmelli + A. Filippini, Ingg. dipl. ETH / SIA, Biasca
- 2002 – 2007 Baudirektion Uri, Amt für Tiefbau, Geschäftsleitung Gotthard-
Strassentunnel, Göschenen
- 2008 – 2009 Baudirektion Uri, Amt für Betrieb Nationalstrassen, Flüelen
- Dal 2009 Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca

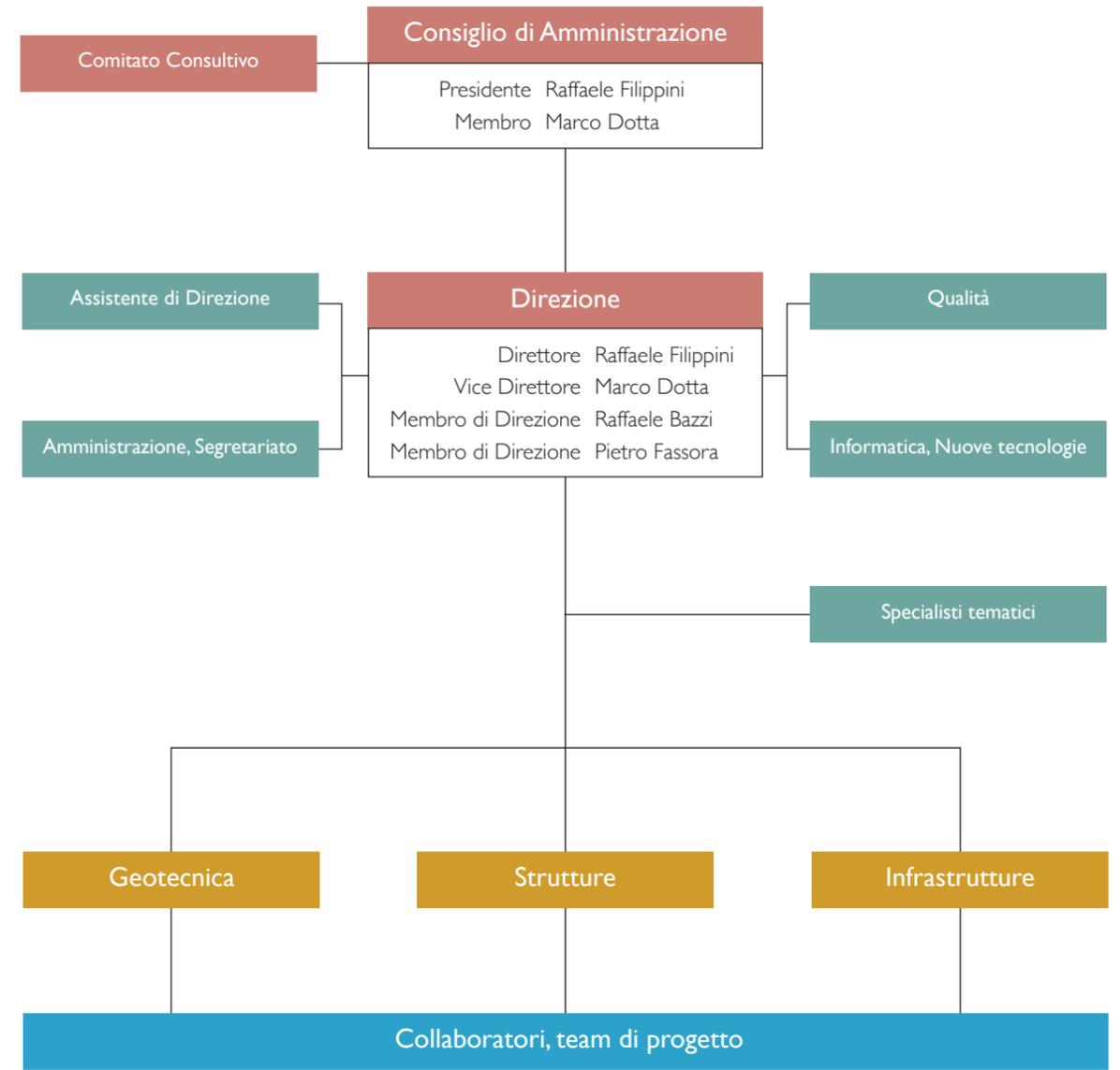
Progetti principali

- USTRA Ufficio federale delle strade, N2 Galleria Melide-Grancia, lavori principali
di risanamento, Capo DGL
- USTRA Ufficio Federale delle Strade, Gallerie N2 in Ticino, Ispezioni principali
2017-2021, Capo Progetto
- USTRA Ufficio Federale delle Strade, EP Strada del passo del San Gottardo Sud,
Capo Progetto BHU
- USTRA Ufficio Federale delle Strade, GEI I Opere di protezione contro i pericoli
naturali, Capo Progetto BHU
- AlpTransit San Gottardo SA, Galleria di Base del Ceneri, Tecnica ferroviaria,
Capo Progetto installazioni
- Galleria Stradale del San Gottardo, Progetti di rinnovo, Capo Progetto del
committente



Ponte Tibetano Carasc, Monte Carasso / Sementina
 © 2019 gporets (Instagram)

Organigramma





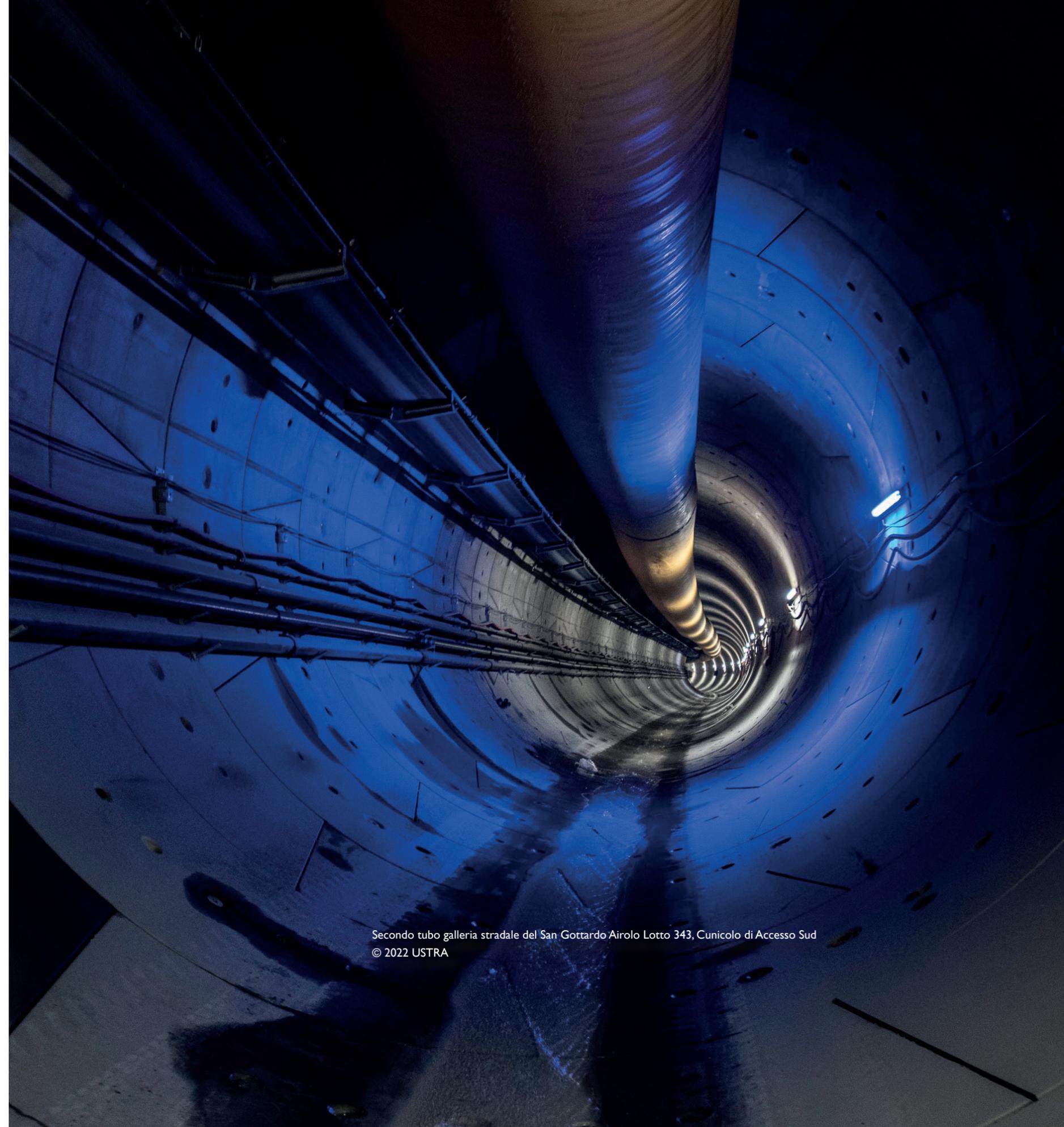
Gita aziendale a Berna per il 50esimo anniversario della Filippini & Partner Ingegneria SA

Dati principali

- Collaboratori: 28
- Ingegneri: 19
- Et  media: 40 anni
- Certificazione: ISO 9001
- Investimenti: >10 % (Postformazione, progetti interni, energie rinnovabili, ecc.)
- Mandati dal 1972: 1270
- Sedi: 3 (Biasca, Lugano e Airolo)

Associazioni (Societ , membri di Direzione)

- SIA Associazione Svizzera Ingegneri ed Architetti
- OTIA Ordine Ticinese Ingegneri e Architetti
- REG Fondazione dei Registri svizzeri
- USIC Unione Svizzera degli Studi Consulenti di Ingegneria
- FGU Gruppo di lavoro costruzioni sotterranee
- VSS Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti
- IABSE International Association for Bridge and Structural Engineering
- SZS Centro svizzero per la costruzione in acciaio



Secondo tubo galleria stradale del San Gottardo Airolo Lotto 343, Cunicolo di Accesso Sud
© 2022 USTRA



Collaborazioni principali

CIPM Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, Cadenazzo
Studio d'ingegneria Bernardoni SA, Lugano
brenni engineering sa, Mendrisio
dal 1997 al 2022 AlpTransit – Nodo di Camorino (Progettazione)

Prof. Dr. K. Kovári
dal 2003 al 2021 Opere in sotterraneo, analisi dei rischi,
consulenze e perizie all'estero

LUCI Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, Cadenazzo
Emch + Berger AG Bern, Bern
Emch + Berger Verkehrsplanung AG, Bern
GEOALPS Engineering SA, Faido
Planidea SA, Canobbio
dal 2010 Canton Ticino / DT – Sistemazione stazione FFS Lugano
(Progettazione)

SALVA Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Emch + Berger AG Bern, Bern
dal 2015 USTRA – EP 19 Melide – Gentilino (BHU, DGL)

IG DUO EBP Schweiz AG, Zürich (capofila)
Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca
Neuenschwander Consulting Engineers SA, Bellinzona
dal 2018 USTRA – 2° tubo galleria del S. Gottardo (BHU)

SAVE Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Boess Engineering AG, Bellinzona
dal 2020 USTRA – Risanamento Galleria del San Salvatore (DGL)

IG Basel-Airolo Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Leoni Gysi Sartori SA, Sorengo
Andreas Steiger & Partner AG, Luzern
dal 2021 USTRA – Pericoli naturali F3 (BHU)

CIPM2020 engineering group
Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, Cadenazzo
Studio d'ingegneria Bernardoni SA, Viganello
brenni engineering SA, Mendrisio
dal 2021 Diversi progetti (Progettazione, perizie, BHU, DL)

ISPE 2 Filippini & Partner Ingegneria SA, Biasca (capofila)
Boess Engineering AG, Bellinzona
Felpro Sagl, Lugano
dal 2022 USTRA – Ispezioni BAU + BSA Tunnel N2 in Ticino (Perito)

Nuove tecnologie, BIM

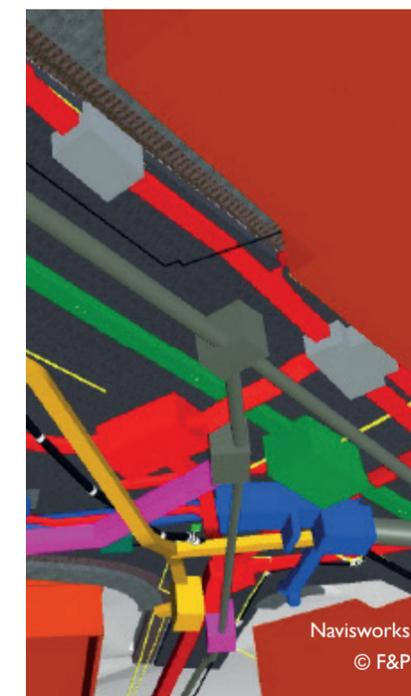
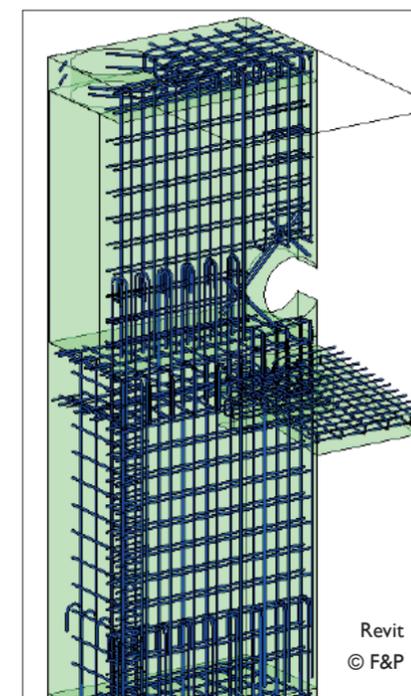
F&P da alcuni anni, nel contesto della propria Road Map Digitale, sta investendo nella formazione dei propri collaboratori e quindi nell'implementazione delle nuove tecnologie, che da tempo adottiamo per affrontare i nostri processi e i diversi progetti affidatici.

Ad ulteriore conferma del nostro impegno continuo nel rinnovarci e nello stare al passo con l'evoluzione della professione, nel corso del 2023 abbiamo raggiunto un ulteriore traguardo, visto che i primi collaboratori di F&P hanno ottenuto certificazioni di alto livello dalla ICMQ (Istituto di certificazione e marchio qualità per prodotti e servizi per le costruzioni) nella metodologia BIM (Building Information Modeling). La certificazione ICMQ è ottenuta sostenendo un esame anche sulle norme della serie EN ISO 19650, che nel campo BIM sono norme di riferimento a livello europeo e sono state di recente recepite anche dalla Svizzera.

La competenza del nostro personale nella metodologia BIM, ora documentata anche formalmente, ci consente di affrontare progetti complessi con precisione ed efficienza anche in ambiti moderni e completamente digitalizzati.

Al momento annoveriamo tra i nostri collaboratori:

- 1 BIM Manager;
- 2 BIM Coordinator (Navisworks),
- 2 BIM Specialist Structure (Revit),
- 1 BIM Specialist Infrastructure (Civil3D).





Manufatti principali

2022 - in corso	USTRA, N2 Potenziamento Lugano Mendrisio (PoLuMe), Viadotto di Melide Viadotto del Lenaccio	L = 380 m L = 170 m	BHU BHU
2022 - in corso	DC AOS, Circonvallazione Agno Bioggio, Galleria artificiale di Agno	L = 1'030 m	BHU
2019 - in corso	DC AOS, StazLuI MD3 Lugano, Sottopasso Genzana	L = 180 m	I
2017 - in corso	USTRA, N2 Secondo Tubo San Gottardo, Ponte Lucendro	L = 110 m	BHU
2017 - in corso	USTRA, N2 Secondo Tubo San Gottardo, Ponte Valnit	L = 190 m	BHU
2017 - in corso	USTRA, N2 Secondo Tubo San Gottardo, Galleria di Airola	L = 1'090 m	BHU
2018 - 2021	USTRA, N2 EP 17 CCVP Giomico, Sottopasso ciclabile	L = 60 m	IP
2015 - in corso	USTRA, N2 EP19 Melide-Gentilino, Viadotto Fornaci	L = 300 m	BHU + DGL
2015 - 2018	Canton Grigioni, Ponte stradale Calancasca , Selma	L = 23 m	IP
2013 - 2020	USTRA, N2P Strada del passo del San Gottardo, Viadotto Banchi	L = 60 m	BHU + DGL
2013 - 2016	USTRA, N2P Strada del passo del San Gottardo, Viadotto Tornante di Fieud	L = 100 m	BHU + DGL
2009 - 2015	Fondazione Curzutt, Ponte Tibetano Carasc , Monte Carasso/Sementina	L = 270 m	IP + DLL
2003 - 2015	AlpTransit SA, Viadotto ferroviario Lugano-Bellinzona , Camorino	L = 1'000 m	IP
2003 - 2014	AlpTransit SA, Viadotto ferroviario Bellinzona-Lugano , Camorino	L = 400 m	IP
2003 - 2013	AlpTransit SA, Sottopasso strada cantonale , Camorino	L = 400 m	IP
1997 - 2001	FFS, Sovrappasso stradale Ospedale , Faido	L = 60 m	IP + DLL
1997 - 1998	FFS, Ponte ferroviario di Robasacco – Risanamento	L = 70 m	IP + DLL
1995	FFS, Ponte ferroviario di Freggio , Osco	L = 40 m	IP + DLL
1993 - 1994	FFS, Sottopasso ferroviario Via Pedemonte , Bellinzona – Risanamento	L = 40 m	IP + DLL
1992 - 1997	Cantone Ticino, Ponte stradale sul Breggia , Castel San Pietro-Morbio Superiore	L = 120 m	IP
1992 - 1993	Cantone Ticino, Ponte stradale sul Riasco , Olivone – Risanamento	L = 25 m	IP
1990	FLP, Viadotto ferroviario Colombera , Ponte Tresa – Risanamento	L = 250 m	IP

1988 - 1994	Cantone Ticino, Ponte stradale di Carasso , Bellinzona – Risanamento	L = 240 m	IP
1988 - 1991	Monteforno SA, Ponte e binario ferroviario/industriale , Bodio	L = 90 m	IP + DLL
1987 - 1993	Cantone Ticino, Ponte stradale della Torretta , Bellinzona – Risanamento	L = 240 m	IP
1987 - 1989	Canton Grigioni, Cavalcavia autostradale svincolo Thusis Sud	L = 30 m	IP
1986 - 1988	FFS, Ponte ferroviario Censo , Claro	L = 20 m	IP + DLL
1985 - 1991	Cantone Ticino, Ponte stradale di Grumarone , Aquila	L = 70 m	IP
1984 - 1990	Cantone Ticino, Viadotto stradale Cantonaccio , Ascona	L = 300 m	IP
1982 - 1986	Cantone Ticino, Ponte stradale sul Brenno , Acquarossa	L = 80 m	IP
1982 - 1983	Cantone Ticino, Sottopasso stradale N2 Via Iragna , Biasca	L = 170 m	IP
1976 - 1980	FFS, Ponte ferroviario Via Stazione , Biasca	L = 15 m	IP
1976 - 1980	Cantone Ticino, Sottopasso stradale Via Stazione , Biasca	L = 100 m	IP
1976 - 1980	Cantone Ticino, Viadotto autostradale Ruina , Lavorgo	L = 800 m	IP
1973	Cantone Ticino, Ponte stradale sull'Orino , Malvaglia – Risanamento	L = 45 m	IP



Sollevamento viadotto Lugano-Bellinzona
© 2022 F&P



N2 EP19 Melide–Gentilino
© 2022 USTRA

Opere stradali e infrastrutturali principali

2022 - in corso	USTRA, N2 Potenziamento Lugano Mendrisio (PoLuMe), Potenziamento e conservazione	L = 19.8 km	BHU
2016-2021	DSU Comune di Lugano, Riassetto urbanistico e viario di via Basilea – opere stradali e infrastrutturali	L = 350 m	IP
2018 - in corso	Comune di Biasca, Strada e canalizzazioni Via Loderio e Via Rampeda , Loderio – Rifacimento	L = 600 m	IP+DLL
2018 - in corso	Comune di Biasca, Supporto all'Ufficio Tecnico Comunale – opere stradali e infrastrutturali		IP + BHU
Fino al 2019	Consorzio manutenzione strade Airolo, Gestione/manutenzione rete stradale	L = 45 km	IP + DLL
Fino al 2019	Comune di Monte Carasso / Città di Bellinzona, Supporto all'Ufficio Tecnico Comunale – opere stradali e infrastrutturali		IP + BHU
2018-2019	Comune di Monte Carasso, Via El Cunvent – Rifacimento	L = 100 m	IP + DLL
2017-2018	Comune di Monte Carasso, Via Er Riaa – Rifacimento	L = 160 m	IP + DLL
2017-2018	Comune di Monte Carasso, Strada del Tasign – Rifacimento	L = 600 m	IP + DLL
2016	Canton Uri, Centro manutenzione autostradale Airolo, Smaltimento delle acque dai piazzali , Airolo		IP + DLL
2015 - in corso	USTRA, Autostrada N2 EP19 Melide-Gentilino – Conservazione	L = 5.2 km	BHU + DGL
2015-2018	Canton Grigioni, Strada e canalizzazioni Calancasca , Selma – Rifacimento	L = 1.1 km	IP
2015-2016	ASTRA, N2 Galleria autostradale del San Gottardo, Trattamento delle acque di scarico stradali , Airolo/Göschenen		IP (perizia)
2013 - in corso	USTRA, N2P Strada del passo del San Gottardo , EP Parte Sud	L = 13 km	BHU + DGL
2013 - in corso	USTRA, N2 Secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo, Riordino svincolo N2 di Airolo	L = 2 km	BHU
2010 - in corso	FFS / Cantone Ticino / Città di Lugano, Sistemazione area stazione FFS , Lugano		IP + DLL
2007-2009	Cantone Ticino, Strada cantonale e canalizzazioni , Lodrino – Rifacimento	L = 600 m	IP
1994-2005	Cantone Ticino, Strada e canalizzazioni Via Iragna , Biasca – Rifacimento	L = 1.1 km	IP
1988-1991	Comune di Cavagnago, Piano Generale delle Canalizzazioni		IP
1987-1992	Comune di Personico, Piano Generale delle Canalizzazioni		IP
1987-1989	Comune di Bodio, Piano Generale delle Canalizzazioni		IP
1986-1994	Comune di Monte Carasso, Piano Generale delle Canalizzazioni		IP
1984-2002	Consorzio RT di Gnosca, Strada forestale Gnosca-Monti Naseri	L = 6 km	IP + DLL

Opere sotterranee principali

2022 - in corso	USTRA, N2 Potenziamento Lugano Mendrisio (PoLuMe) , 3x Gallerie di Gentilino 3x Gallerie del S. Salvatore 2x Gallerie Bissone-Maroggia	L = 0.9 km L = 1.7 km L = 2.1 km	BHU BHU BHU
2020 - in corso	USTRA, N2 Galleria autostradale del San Salvatore , Lugano/Grancia – Lavori principali di risanamento	L = 1.7 km	DGL
2017 - in corso	USTRA, Gallerie autostradali sulla N2 in Canton Ticino – Ispezioni principali	L = 9.3 km	IP
2017-2018	USTRA, N2 Galleria autostradale del San Salvatore , Lugano / Grancia – Interventi urgenti di messa in sicurezza	L = 1.7 km	BHU+DGL
2017	Val di Chieti S.C.p.A., Gallerie autostradali Quadrilatero , Marche-Umbria	L = 10 km	IP (Perizia)
2015-2017	USTRA, N2 Galleria autostradale di Gentilino – Interventi di risanamento	L = 0.6 km	BHU+DGL
2015	SELI S.p.A., Metropolitana di Hong Kong , linea MTR Shatin to Central Link – EPB	L = 300 m	IP (Perizia)
2014-2015	SELI S.p.A., Metropolitana di Vancouver , Evergreen Line – EPB	L = 2 km	IP (Perizia)
2013 - in corso	USTRA, N2 Secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo , Airolo – Göschenen	L = 17 km	BHU
2013	RFI, Galleria ferroviaria di Cucciago , tratta Como-Milano – Adattamento sagoma per corridoio 4 m	L = 300 m	IP (PDE)
2012-2015	USTRA, Gallerie autostradali del Piottino – Risanamento	L = 3.2 km	BHU+DGL
2012-2014	FFS, Galleria ferroviaria Dragonato , Bellinzona	L = 35 m	IP (PDE)
2010	SELI S.p.A., Metropolitana di Thessaloniki , Grecia – EPB	L = 1.4 km	IP (perizia)
2009-2010	SPEA S.p.A., AI Milano-Napoli, Gallerie di Pozzolatico e Buttoli	L = 1.5 km	IP (perizia)
2009-2010	BAMCO KKT (Ungheria), Metropolitana di Budapest – EPB	L = 1.5 km	IP (perizia)
2006-2007	SLCP SELI JV, Canada Line Rapid Transit Project , Vancouver – EPB	L = 2.2 km	IP (perizia)
2005-2012	AlpTransit SA, Galleria ferroviaria di base del Ceneri , Attraversamento autostrada N2 zona portale di Vigana	L = 100 m	IP (DIR)
2005-2010	Italferr, AV Bologna, Gallerie ferroviarie naturali a doppio binario	L = 1.3 km	IP (VAR)
2003-2004	Herrenknecht AG, SMART-Project Kuala Lumpur (Malesia) , Hydroshield	L = 12 km	IP (Perizia)
2003-2013	RFI, Galleria ferroviaria Monte Olimpino 2 , Como – Ripristino	L = 7.2 km	IP



USTRA, Galleria del San Salvatore
© 2022 F&P



Stazione FFS Lugano, Spostamento Fabbricato Viaggiatori
© 2022 FFS



Funivia Airolo-Pesciüm – Sasso della Boggia
© 2014 F&P

Edilizia e costruzioni industriali principali

2022-in corso	AET, Impianti Fotovoltaici per pareti foniche lungo autostrada N2 in Ticino	4 MW	IP
2022-in corso	DT-DC AOS Sistemazione FFS Lugano – Comparto Besso, Autosilo e Atrio interrati Pensiline coperture piazzali	45'000 mc 3'412 mq	IP IP
2022-in corso	AET, Funivia Motto Bartola - Finestra 4 , risanamento genio civile	970 mc	IP+DLL
2019-in corso	Valbianca SA, Centro nazionale Freestyle , Airolo	900 mc	IP
2017-2018	USTRA, Centro manutenzione Airolo – Concetto generale risanamento, Airolo	36'500 mc	IP
2012-2019	Committente privato, Appartamenti a misura d'anziano , Monte Carasso	4'000 mc	IP
2010-2012	Committente privato, Casa unifamiliare , Monte Carasso	1'200 mc	IP
2008-2013	AlpTransit SA, Edificio tecnico in Tirada , Camorino	650 mc	IP
2005-2008	Comune di Monte Carasso, Asilo comunale zona Convento , Monte Carasso	1'500 mc	IP
2005	Studio F. Braga Architects SA, 5 abitazioni unifamiliari , Bedano	3'000 mc	IP
2000-2007	Città di Lugano, Centro culturale LAC Lugano Arte e Cultura , Lugano	80'000 mc	IP
1994-1999	Comune di Airolo, Autosilo e centro commerciale Motta , Airolo	20'000 mc	IP
1993-1998	Comune di Bellinzona, Pista di ghiaccio e piscina coperte , Bellinzona	100'000 mc	IP
1993	FFS, Centro manutenzione carrozze , Chiasso	90'000 mc	IP
1990-1998	Swisscom SA, Centro servizi SWISSCOM , Bellinzona	125'000 mc	IP
1990-1993	Sgrussa SA, Complesso industriale SGRUSSA , Preonzo	50'000 mq	IP + DLL
1990-1992	FORBO SA, Capannoni industriali , Giubiasco	25'000 mc	IP + DLL
1990-1991	Funivie del San Gottardo SA, Impianti di risalita Airolo-Pesciüm , Airolo		IP + DLL
1989-1991	Committente privato, Centro commerciale e abitativo Al Nos , Biasca	15'000 mc	IP + DLL
1989-2004	IKEA SA, Centro commerciale Lugano Sud , Grancia	200'000 mc	IP
1988-1990	Ente Ospedaliero Cantonale, Lavanderia industriale , Biasca	30'000 mc	IP

1987 - 1989	Committente privato, Stabile commerciale e abitativo Via Parallela (odierna Posta), Biasca	20'000 mc	IP
1987 - 1988	FFS, Centro Cargo domicilio , Bioggio	30'000 mc	IP
1986 - 1991	Comune di Bellinzona, Casa per anziani e Centro protezione civile , Bellinzona	30'000 mc	IP
1985 - 1986	Jumbo-Markt AG, Centro commerciale JUMBO , Canobbio	110'000 mc	IP
1977 - 1981	Unione di Banche svizzere, Centro UBS , Chiasso	120'000 mc	IP
1975 - 1978	Comune di Biasca, Casa per anziani , Biasca	20'000 mc	IP



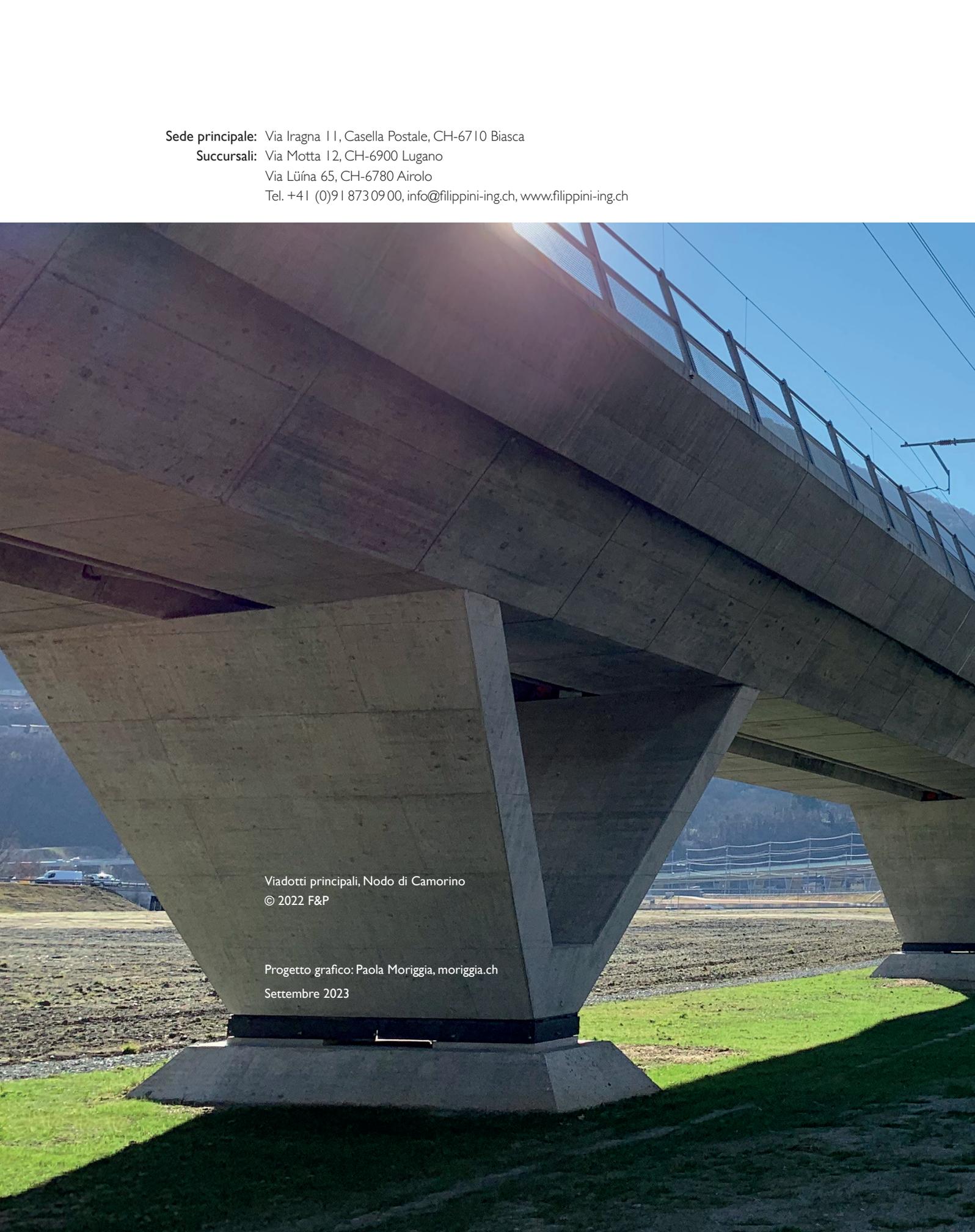
Valbianca Centro nazionale freestyle Aiolo (Rendering)
© 2022 F&P



Opere idrauliche e di premunizione principali

2022 - in corso	Comune di Biasca, Protezione contro la caduta massi in Via Officina, Biasca - Sorveglianza e coordinamento	IP
2021 - 2022	Comune di Lumino, Ricostruzione vasca riale Valentra, Lumino	IP+DLL
2019	Canton Uri, N2P Strada del passo del San Gottardo, Premunizioni caduta massi zona Fieud, Airolo	DLL
2018 - 2019	Comune di Biasca, Sistemazione idraulico-naturalistica Roggia di Biasca, Biasca	IP (perizia)
2017 - 2020	Comune di Lumino, Sistemazione idraulica riali Val Grande, Bruga e Valentra, Lumino	IP
2017 - 2020	Cantone Ticino, Discarica di tipo B alla Buzza di Biasca, Biasca/Malvaglia	IP
2014 - 2015	Comune di Claro, Premunizioni caduta massi zona San Nazzaro e Crott – Ventivi, Claro	IP
2014 - 2019	Consorzio ripari e premunizioni sopra Airolo, Premunizioni valangarie alpe Pontino, Airolo – Valutazione efficienza	IP
2012	Canton Uri, N2P Strada del passo del San Gottardo, Premunizioni caduta massi zona Lõita, Airolo	IP + DLL
2010	Comune di Monte Carasso, Premunizioni caduta massi zone Pedemonte e Gaggio, Monte Carasso	IP
2010 - 2020	Comune di Biasca, Sistemazione idraulica fiume Brenno al Ponte, Biasca	IP + DLL
2010 - in corso	ASTRA, Premunizioni contro i pericoli naturali lungo la N2 Airolo-Beckenried e la N4 Flüelen-Küssnacht	BHU
2008 - 2010	Comune di Biasca, Premunizioni caduta massi via Officina Nord, Biasca	IP
1994 - 2007	Comune di Biasca, Sistemazione idraulica riale Vallone e vasca di contenimento, Biasca	IP
1992 - 1995	Comune di Airolo, Sistemazione idraulica Val Canaria e interventi urgenti, Airolo	IP + DLL
1988 - 2007	Comune di Biasca, Sistemazione idraulica riali Froda e Val Scûra e opere di contenimento, Biasca	IP + DLL
1987 - 1988	Cantone Ticino, Sistemazione idraulica riale Soia, Dangio-Torre	IP + DLL
1987 - 1993	Cantone Ticino, Studio sistemazione idraulica fiume Brenno	IP (perizia)
1985 - 1991	Monteforno SA, Discarica industriale fase B, Bodio	IP + DLL
1984 - 2001	Comune di Airolo, Discarica comunale Tecial, Airolo	IP + DLL
1978 - 1980	Comune di Biasca, Correzione Canale Dragone, Biasca	IP + DLL

Sede principale: Via Iragna 11, Casella Postale, CH-6710 Biasca
Succursali: Via Motta 12, CH-6900 Lugano
Via Lüina 65, CH-6780 Airolo
Tel. +41 (0)91 873 09 00, info@filippini-ing.ch, www.filippini-ing.ch



Viadotti principali, Nodo di Camorino
© 2022 F&P

Progetto grafico: Paola Moriggia, moriggia.ch
Settembre 2023