

Stazione FFS Lugano – Nuovo Sottopasso Genzana Pubblicazione del progetto

Su incarico del Dipartimento del Territorio (Area Opere Strategiche), il Consorzio LUCI ha effettuato la progettazione definitiva ed il progetto di pubblicazione del nuovo Sottopasso Genzana, previsto a Nord della Stazione di Lugano, nelle immediate vicinanze della Trincea di Massagno.

Si tratta di un progetto che vede coinvolti tre Committenti quali il Cantone, la Città e le FFS SA e che è finanziato nell'ambito del Piano d'agglomerato del Luganese.

Il Sottopasso Genzana costituisce uno dei principali elementi del Progetto StazLu1, che prevede diversi interventi nel Comparto della Stazione tra cui il nuovo Sottopasso Pedonale di Besso, attualmente in corso di costruzione.

Il manufatto costituisce un nuovo asse di collegamento stradale in attraversamento alla linea ferroviaria, supplementare rispetto al Tunnel di Besso esistente, al servizio nei primi anni dei successivi importanti cantieri del Comparto e, a seguire, della viabilità in configurazione definitiva.

In data 28.08.2023, il Dipartimento del Territorio ha provveduto alla pubblicazione del progetto stradale.

Stanno avanzando, nel frattempo, le attività di pianificazione e di impostazione degli appalti, con l'obiettivo di aprire il cantiere a metà 2024, con i primi lavori da eseguire sul sedime ferroviario.

Partecipano al progetto:

- Consorzio LUCI – Direzione Generale:
 - Filippini & Partner Ingegneria SA, Capofila Consorzio e responsabile genio civile;
 - Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, coordinamento con sottopasso pedonale di Besso;
 - Emch+Berger AG, coordinamento con l'autosilo del Comparto di Besso;
 - Emch+Berger Verkehrsplanung AG – specialista traffico;
 - Planidea SA – specialista ambiente;
 - Geoalps Engineering SA – geologo.
- Gruppo Architetti StazLu – accompagnamento architettonico;
- Consorzio Team PP-SoGe – supporto al Committente.



Biasca, settembre 2023