

FFS sollevamento del viadotto Lugano - Bellinzona

Nelle notti del 13 e 15 marzo 2023, sotto la direzione di CIPM2020, si sono svolti gli interventi di sollevamento del viadotto ferroviario della linea ad alta velocità Lugano – Bellinzona a nord del portale della galleria di base del Ceneri.

L'opera, ubicata all'interno del Nodo di Camorino progettato da CIPM2020 su incarico di Alptransit SA, è in esercizio dal 2020.

L'eccezionale intervento è stato svolto come previsto in fase progettuale, a compensazione dei cedimenti di lungo termine dovuti alle particolari caratteristiche dei terreni di fondazione (sabbie con importante matrice limosa organica).

L'intervento consisteva nell'aggiunta di lastre in acciaio per alzare gli appoggi atti alla ripresa dei carichi verticali posizionati al piede delle pile. La chiave di taglio, per la ripresa delle azioni orizzontali, è stata sviluppata specificamente per quest'opera con affinamenti particolari, che ne consentono l'innalzamento fino a 9cm e l'abbassamento fino a 3cm senza ulteriori modifiche.

Dati gli elevati carichi in gioco, da 16'000 kN a 24'000 kN, sono state utilizzate 6 presse oleodinamiche gestite in modo sincrono per sollevare lo stilobate quanto necessario all'inserimento degli spessori.

Ringraziamo le FFS per la fiducia ancora una volta concessaci e le imprese coinvolte (Matteo Muttoni Costruzioni SA e Mageba) per l'ottimo lavoro svolto.





Biasca, marzo 2023