

## Stazione FFS Lugano: Iniziata la progettazione definitiva del Comparto di Besso (CoBe)

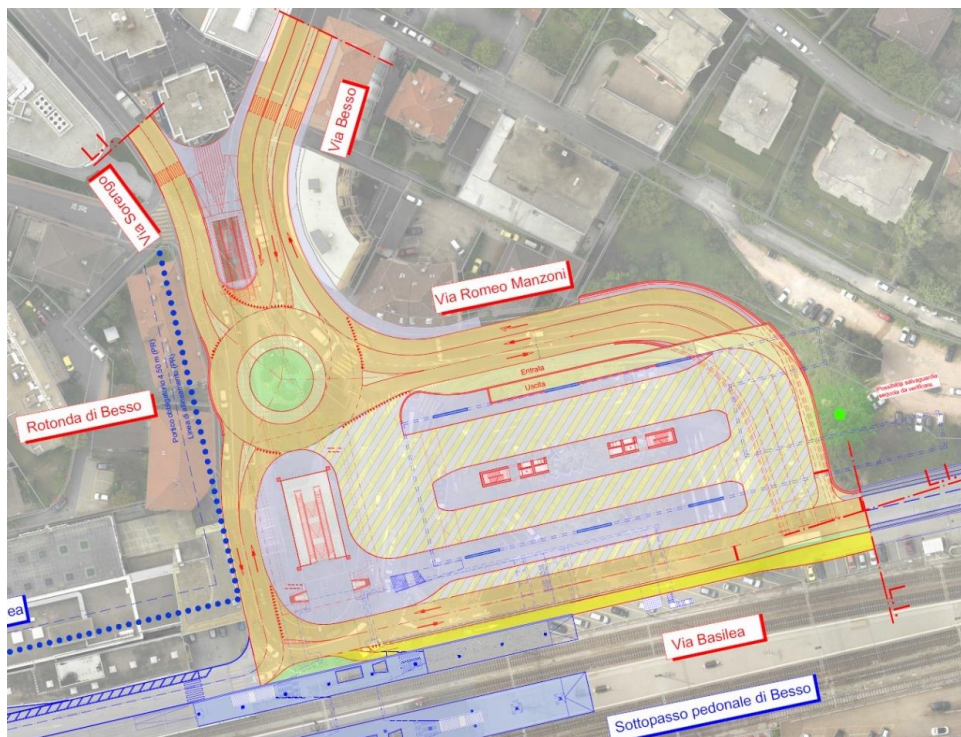
Su incarico del Dipartimento del Territorio (Area Opere Strategiche) da poco è iniziata la progettazione definitiva del Comparto di Besso nell'ambito del Modulo 3 (stradale) di StazLu. Si tratta di un progetto che vede coinvolti tre Committenti pubblici quali il Cantone, la Città e le FFS e che è finanziato nell'ambito del Piano d'agglomerato del Luganese. La programmazione generale prevede la pubblicazione del progetto CoBe nel 2024 e l'avvio del cantiere nel 2025. Siamo entusiasti di poter affrontare questa nuova fase.

Il progetto include le seguenti parti d'opera:

- Autosilo di Besso;
- Nodo intermodale (stazione bus);
- Atrio interscambio;
- Sottopasso collegamento Besso Alta;
- Prolungo copertura tunnel stradale di Besso;
- Copertura piazzale Besso;
- Adattamento rete stradale, ciclo-pedonale e infrastrutturale.

Partecipano al progetto:

- Consorzio LUCI:
  - Filippini & Partner Ingegneria SA, Direzione generale e responsabile genio civile;
  - Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, Coordinamento con sottopasso pedonale di Besso;
  - Emch+Berger AG, Responsabile opere strutturali;
  - Emch+Berger Verkehrsplanung AG, Specialista traffico;
  - Planidea SA, Specialista ambiente;
  - Geoalps Engineering SA, Geologo.
- Gruppo Architetti StazLu, Progettazione architettonica.



Planimetria con definizione limiti di progetto CoBe

Biasca, giugno 2022