

USTRA – Strada Nazionale N2, Progetto EP19 Melide - Gentilino

A fine 2021, dopo due anni di intensa attività, si sono conclusi con successo i lavori di risanamento del Viadotto Fornaci. Contestualmente agli interventi di risanamento generale, ognuna delle due direzioni di marcia è stata allargata di circa 75 cm, allo scopo di garantire il futuro utilizzo del viadotto in modalità PUN (Pannestreifenumnutzung), vale a dire l'utilizzo della corsia di emergenza come corsia di marcia dinamica.

Il viadotto, che si trova tra lo svincolo di Lugano Sud e la galleria di Gentilino / della Collina d'Oro, è lungo oltre 330m e fu realizzato nel 1967 su progetto dell'ingegner Heinrich Hofacker.

Il risanamento del viadotto ha visto l'impiego di tecnologie innovative, come il calcestruzzo fibrorinforzato ad altissime prestazioni CFAP / UHFRC, unito ad un'attenta cura dei dettagli da parte dei progettisti e delle imprese esecutrici.

Filippini & Partner Ingegneria SA che, quale capofila del Consorzio SALVA, svolge funzione di Supporto al Committente e Direzione Generale dei Lavori per il progetto, è orgogliosa di aver contribuito alla realizzazione di quest'opera.

