

USTRA - EP17 A2 Area multiservizi e Centro di controllo veicoli pesanti CCVP a Giornico, Nuovo sottopasso ciclabile

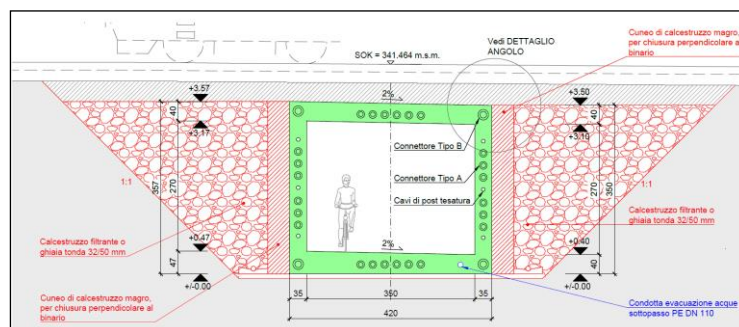
Nell'ambito del progetto EP 17 riguardo la realizzazione della nuova Area Multiservizi di Giornico per la gestione del traffico pesante attraverso le Alpi, USTRA ha incaricato la Filippini & Partner Ingegneria SA del progetto del nuovo sottopasso ciclabile ferroviario al confine con il comune di Bodio.

Il sottopasso si situa in sponda destra del fiume Ticino e garantisce la continuità al di sotto dei binari industriali delle FFS della nuova pista ciclabile che verrà realizzata a ridosso dell'Area Multiservizi. Tale opera si estende per circa 60 m ed è composta da due rampe in calcestruzzo gettato sul posto lunghe circa 50 m e dal manufatto a sezione chiusa in calcestruzzo prefabbricato lungo circa 10 m.

In particolare, allo scopo di limitare al minimo l'interruzione del binario industriale e rinunciare all'impiego di ponti provvisori, il manufatto è stato realizzato a fianco della sua posizione definitiva, e spostato in posizione finale il 5 agosto 2021. Il ripristino del binario è avvenuto 2 settimane dalla sua interruzione.

Partecipano al progetto:

- Filippini & Partner Ingegneria SA e Studio d'ingegneria G. Dazio & Associati SA, Progettisti Genio Civile
- Masotti & Associati SA, Supporto al Committente e Direzione Generale dei Lavori
- Lombardi SA e Pagani + Lanfranchi SA, Direzione Locale dei Lavori
- CSC SA, Impresa Genio Civile



Biasca, novembre 2021