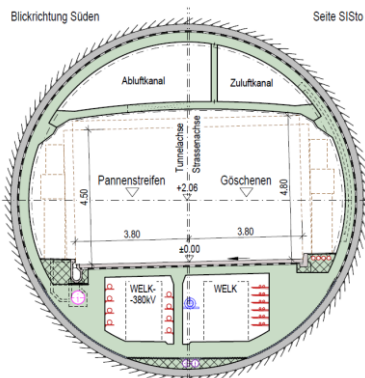


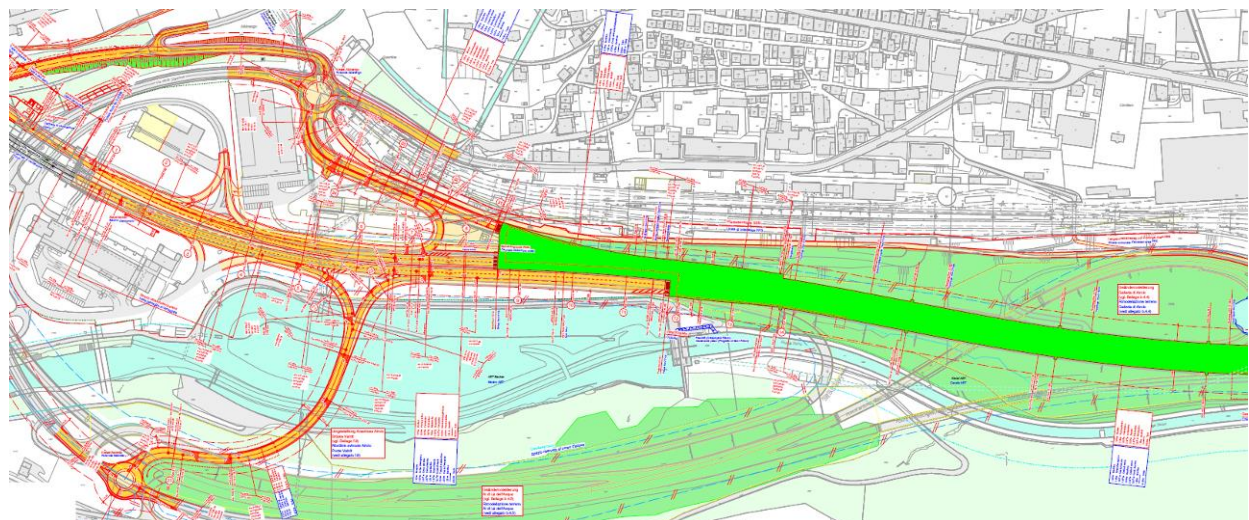
USTRA, Galleria Stradale del San Gottardo, Secondo tubo



Profilo normale galleria in roccia [Consorzio IG G2]



Riordino dello svincolo di Airolo: stato attuale (in alto) e stato di progetto (in basso) [Arch. G. Guscelli, Ambrì]



Planimetria con particolare della situazione al portale sud [Consorzio IG G2]

Committente: Ufficio Federale delle Strade, Filiale di Bellinzona

Luogo: San Gottardo (Ticino / Uri)

Mandato: Supporto al Committente per le fasi di Progetto generale (GP) e Progetto esecutivo (AP) (CIELO+). Supporto al Committente per le fasi di Progetto di Dettaglio (PD) e successive (IG Duo).

Termini: 2013 – 2018, 2019 -

Descrizione del progetto:

- Nuova canna della Galleria autostradale del San Gottardo, di ca. 16.3 km realizzati in scavo sotterraneo;
- Realizzazione dei nuovi raccordi al tracciato esistente;
- Collegamento del Secondo tubo con il cunicolo di sicurezza (SiSto) esistente;
- Riordino dello svincolo di Airolo quale misura fiancheggiatrice, con copertura dell'autostrada (Galleria di Airolo);
- Gestione del materiale di scavo, compresa la rimodellazione del terreno per i depositi definitivi di materiale.

Valore delle opere progettate: ca. CHF 2.0 Mia

Collaborazione: Consorzio CIELO+ (Lombardi SA Ingegneri Consulenti, EBP Schweiz AG)
 Consorzio IG Duo (EBP Schweiz AG, Neuenschwander Consulting Engineers SA, Ingegneria Crugnola Sagl, Bachofner & Partner AG, Amstein+Walthert Progress AG, Tecnoprogetti SA)

Persone di referenza: - Ing. V. Kumpusch (USTRA-Bellinzona)