

AlpTransit S. Gottardo SA

Galleria di Base del Ceneri - Nodo di Camorino



Nodo di Camorino, Vista verso Ovest - Rendering (ATG)



Sottopasso Strada Cantonale, Vista verso Est (ATG)



Attraversamento Autostrada A2 (ATG)



Viadotto Lugano-Bellinzona



Viadotto Bellinzona-Lugano

Committente: AlpTransit S. Gottardo SA, Bellinzona

Luogo: Camorino

Mandato:

- Progettazione (preliminare fino ad esecutiva);
- Direzione tecnica del cantiere;
- Prestazioni particolari (ambiente, geologia, tecnica ferroviaria, procedure, ecc.).

Termini:

- Progettazione: 1990 - 2015
- Esecuzione: 2006 - 2015 / 2021
- Messa in esercizio: 2020

Descrizione del progetto:

- Imbocco Nord Galleria di Base del Ceneri:
 - ◆ 2 x 100 m in materiale sciolto e roccia allentata
 - ◆ Caverna a 3 binari: ca. 300 m²
 - ◆ Bretella ad 1 binario: ca. 80 m²
 - ◆ Attraversamento Autostrada A2 a 5 corsie (copertura 10 m)
- Raccordo alla linea ferroviaria esistente:
 - ◆ 1 x viadotto: L = 1'000 m
 - ◆ 1 x viadotto: L = 400 m
 - ◆ 2 x ponti: L = 100 m / 30 m
 - ◆ Diversi manufatti minori
 - ◆ Rilevati ferroviari
- Adattamento rete viaria esistente:
 - ◆ 1 x sottopasso a 4 corsie, L = 400 m
 - ◆ Strade provvisorie e definitive
 - ◆ Ponti provvisori e definitivi
 - ◆ Sottopassi provvisori e definitivi
- Altre opere:
 - ◆ Correzioni idriche, Canali
 - ◆ Edificio tecnica ferroviaria
 - ◆ Captazione acque industriali
 - ◆ Gestione delle acque della galleria (bacini di trattamento e infiltrazione)
- Particolarità:
 - ◆ Cedimenti attesi a seguito dei rilevati di ca. 100 cm (strati limosi / organici)

Valore delle opere progettate: ca. CHF 300 Mio

Collaborazione: Consorzio CIPM
 c/o Filippini & Partner Ingegneria SA
 Via Iragna 11 - 6710 Biasca

Persone di referenza:

- Dott. Ing. R. Simoni (già AlpTransit AG)
- Ing. T. Bühler (AlpTransit AG)
- Ing. M. Ceriani (AlpTransit AG)