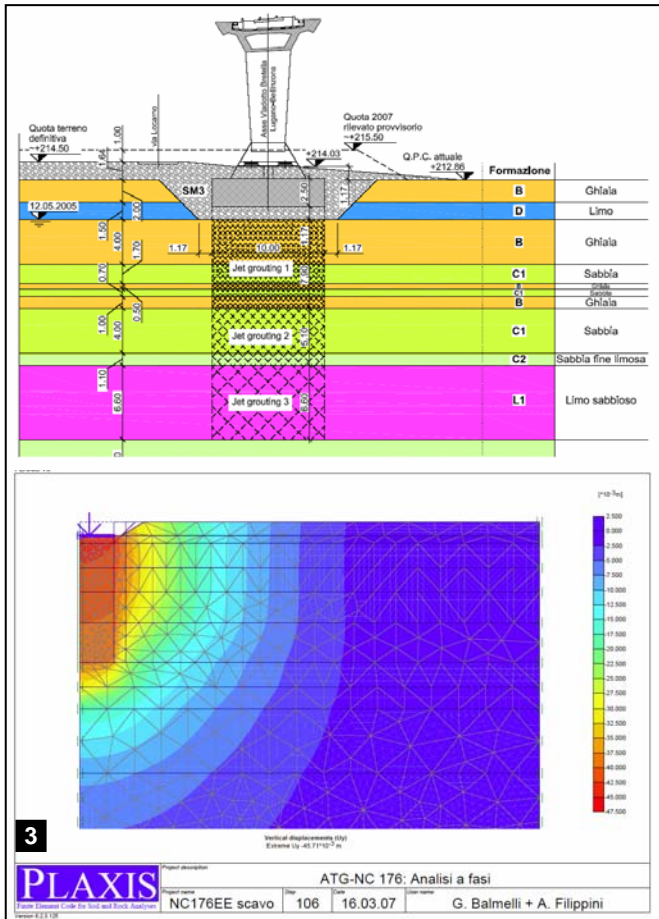
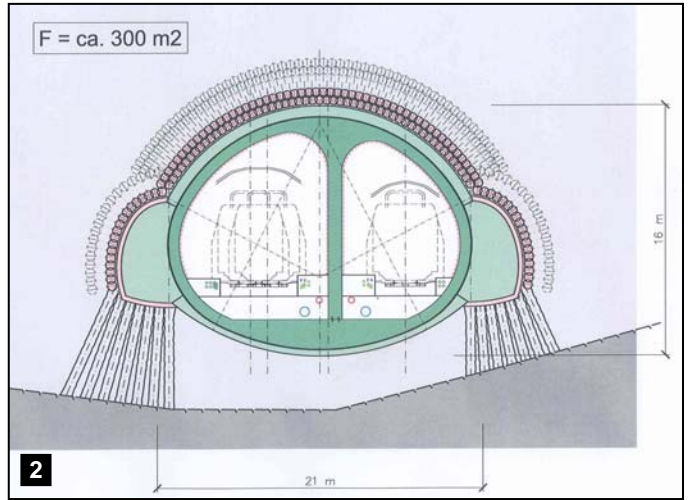


AlpTransit S. Gottardo SA Galleria di Base del Ceneri – Nodo di Camorino



- Committente:** AlpTransit S. Gottardo SA, Bellinzona (CH)
- Mandato:**
- Progettazione (preliminare fino ad esecutiva)
 - Direzione tecnica del cantiere
 - Prestazioni particolari (ambiente, geologia, tecnica ferroviaria, procedure, ecc.)
- Termini:**
- Progettazione: 1990 - 2015
 - Esecuzione: 2006 - 2015
- Descrizione del progetto:**
- Imbocco Nord Galleria di Base del Ceneri:
 - 2 x 100 m in materiale sciolto e roccia allentata
 - Caverna a 3 binari: ca. 300 m²
 - Bretella ad 1 binario: ca. 80 m²
 - Attraversamento Autostrada A2 a 5 corsie (copertura 10 m)
 - Raccordo alla linea ferroviaria esistente:
 - 1 x viadotto: L = 1'000 m
 - 1 x viadotto: L = 400 m
 - 2 x ponti: L = 100 m / 30 m
 - Diversi manufatti minori
 - Rilevati ferroviari
 - Adattamento rete viaria esistente:
 - 1 x sottopasso a 4 corsie, L = 400 m
 - Strade provvisorie e definitive
 - Ponti provvisori e definitivi
 - Sottopassi provvisori e definitivi
 - Altre opere
 - Correzioni idriche, Canali
 - Edificio tecnica ferroviaria
 - Captazione acque industriali
 - Gestione delle acque della galleria (bacini di trattamento e infiltrazione)
 - Particolarità
 - Cedimenti attesi a seguito dei rilevati = ca. 100 cm (strati limosi / organici)
- Valore delle opere progettate::**
- ca. CHF 300 Mio

Collaborazione:

- Consorzio Ingegneri Piano di Magadino (CIPM) (Filippini & Partner Ingegneria SA: impresa capofila)

Persone di referenza:

- Ing. P. Zbinden (AlpTransit AG)
- Ing. R. Ghiggia (AlpTransit AG)
- Ing. D. Rossi (AlpTransit AG)

1. Preparazione area installazioni NC - 2006
2. GbC Imbocco Nord - Attraversamento autostrada
3. Viadotto Lugano-Bellinzona: analisi per fondazioni speciali